**辰溪县交通运输局**

**2023年整体绩效自评报告**

2023年，我局紧紧围绕县委、县政府总体部署和市交通运输局的考核要求，坚持以党建工作为引领，全力抓好项目建设、乡村振兴及安全生产等工作，实现了交通运输工作的稳步发展。现将工作简要总结如下：

**一、2023年工作开展情况**

**1.党的建设全面加强。一是狠抓党建工作责任落实。**加强组织保障，印发了《2023年辰溪县交通运输局党的建设工作要点》为年度党建工作指明方向；强化“一岗双责”，明确了局党委班子成员在抓好分管工作的同时，还要抓好分管领域的党建、党风廉政、意识形态等工作；强化党建经费保障，安排党建工作专项经费，并列入年终目标考核管理；继续实行联点制度，调整了局党委领导班子成员基层党建联系点，每人联系一个以上支部。**二是重抓系统思想政治建设。**完善中心组理论学习制度，局党委制定了《2023年局党委中心组理论学习计划》，要求全年集中学习不少于12次,目前已组织学习14次；加强对党忠诚教育和党性教育，组织系统开展二十大精神集中轮训班一期，培训233人次；严格执行党章和党内政治生活准则，严格落实党员领导干部过双重组织生活制度，深化“一月一课一片一实践”主题党日活动，不断增强党内政治生活政治性、时代性、原则性、战斗性。**三是持续推进“清廉机关”建设。**制定《辰溪县交通运输局创建“清廉机关”实施方案》,研究党风廉政建设和反腐败工作4次，领导干部于干部职工谈心谈话1次，组织开展党纪条规，廉政法律法规学习及廉洁文化宣传教育活动3次，警示教育3次，组织参观县廉政文化馆1次，组织系统干部制作电脑“清廉桌面”，打造清廉文化长廊、文化墙1面，局党委书记徐强上廉政党课1次，崇廉倡廉氛围浓厚。**四是落实意识形态工作责任制。**建立第一议题会议制度，落实意识形态主管主办责任，建立“一责双述三评”机制，落实“四必谈”要求，有针对性地做好思想政治工作，专题研讨意识形态工作2次，分析研判意识形态领域形势2次。**五是深入开展大兴调查研究。**突出问题导向和目标导向，深入开展“走基层、找问题、想办法、促发展”活动，坚持党的群众路线，尊重人民群众主体地位，在听民声、擦民情、解民忧中增进同人民群众的感情，坚持实事求是，扑下身子干实事、某实招、求实效，系统11位领导干部共制定11个调研题目。**六是落实开展主题教育。**制定《辰溪县交通运输局学习<习近平新时代中国特色社会主义思想>主题教育方案》，要求系统各支部制定学习计划，目前组织开展3次集中学习、3次主题讨论、1次党性教育活动、设立党员示范岗3个、党员责任区1个、组建党员突击队1个，组织系统各支部书记均在各自支部上1次专题党课，按照“三个一”要求为群众献策3个、办事8件、解难6件。

**2.项目建设推进有力。洪江至辰溪段航道疏浚工程**：完成了前期手续办理和地表附属物登记。年度投资任务1.1亿元，当前完成投资300万元。**沅水渔潭航电枢纽工程 ：**已完成工可初步编制工作，正在进行工可内审。年度投资任务2亿元，当前完成投资2700万元。**罗子山乡乡镇通三级公路改造工程：**完成立项和施工图设计。年度投资任务4900万元，当前完成投资100万元。**安坪至龙泉岩公路改造工程：**已完成1.5公里公路硬化，4公里水稳层。年度投资任务1500万元，当前完成投资850万元。**旅游公路改造工程：**长田湾乡天鹅湖旅游公路完成了工程可行性研究报告的编制工作及施工图设计，柿溪乡溪口村旅游公路改造工程已全部完工。年度投资任务2300万元，当前完成投资500万元。**辰溪县桥头至安坪公路改造工程：**完成路基建设工程，水稳层铺设9公里，路面硬化6.5公里。年度投资任务3200万元，当前完成投资1400万元。**辰溪县农村公路提质改造工程：**已完成全部路基建设，一是完成了中伙铺至锄头坪8.5公里的第一层油砂摊铺；二是完成五里墩至安坪公路9公里的第一层油砂摊铺，4.5公里水沟建设；三是完成了孝坪通三级公路全里程的第一层油砂摊铺、4.3公里水沟及7.9公里路沿石；四是完成电厂至军屯公路5公里的路面硬化。年度投资任务3亿元，当前完成投资1.4亿元。**辰溪县城南汽车站建设项目：**目前完成室外管网工程90%、1#、2#、3#、4#楼基础工程及1#楼地下室建筑工程，年度投资任务6700万元，完成投资4800万元。**辰溪县X036柿溪至谭家场公路应急抢险灾后重建工程**：完成完成临时便道5078米，完成K19+090处1道14米的圆管涵（1-3\*ø1.5），完成K11--K22区间浆砌片石挡土墙约23500立方，完成K11--K22区间路基土石方约18000立方，完成采石300方，年度投资任务5500万元，完成投资1350万元。**S320辰溪伍家湾至辰溪公路改建工程项目：**K0+000~K11+100，路基土石方完成85%、防护完成95%、涵管完成95%，老路降坡完成90%；K11+100~K18+200 项目剩余工程量：2Km(K11+100~K13+000)路面上面层、K15+100~K15+700段沥青路面层，总进度达到98%。年度投资任务10000万元，完成投资10500万元。**S320谭家场至伍家湾段公路水毁应急抢修项目：**完成路基工程约84%，碎石储备量约18000立方米。年度投资任务8800万元，完成投资4700万元。**辰溪县2023年农村公路安防及危桥改造项目：**农村公路安防工程已完成招投标工作；危桥改造已完成13座。年度投资任务2100万元，当前完成投资900万元。

**3.公路管养全面到位。一是突出干线公路养护。**全年共投入950余万元，累计补修路面14352m2 、铣刨+粘层+4cm罩面49843m2、灌缝16.27km。在G354K848.2-857.8沿线修建了乡村振兴宣传风光带、试点创建“花海公路”，我县干线公路总里程91.362公里，提高路况质量和道路通行保畅能力，综合服务水平得到大幅度提升。**二是勤抓农村公路养护。**严格按照“县道县管、乡村道乡村管”“有路必养、养必到位”的原则，购买公路财产保险200万元，实行风险分摊等方法，推动农村公路养护高质量发展。全年投入农村公路养护资金880余万元（日常养护20余万元、农村公路养护工程切块资金项目528万元、农村公路养护工程统筹资金项目126万元、水毁应急修复资金200余万元），累计实施路面中修工程40公里，清灌缝80余公里，农村公路路况得到根本好转。**三是扎实推进美丽农村路建设。**上报了2023年-2025年三年行动计划项目表，即每年建设一条县级样板路，每年40%的乡镇建设一条美丽农村路。今年投入资金700万元用于建设修溪乡-溪口的美丽农村路创建。**四是突出路域环境治理。**共排查国省干线、农村公路路侧险要、临水临崖、急弯陡坡、平交道口、地灾隐患点等高危事故易发路段问题隐患72处，完成整改59处。拆除非公路标志牌31块，清除非法平交道口3处，清理非法占用桥下空间1处，清理路边摆摊设点15处。处理损坏公路及公路附属设施案件11件，制止侵占公路路肩施工5起，处理污染公路路面案件4起，处理涉路施工2件，部门联动3起。办理行政许可1项，发出问题整改函、安全隐患整改函共4份，发放宣传册100余份。其中完成省市县各类安全隐患交办事项28件。**五是突出治超成效。**截止11月份，共检测货运车辆45144台次，行政处罚38台次，卸载货物321吨，案件查处率100%。

**4.安全监管扎实有效。一是圆满完成重点时段运输服务保障工作。**春运40天，我县公路运输日均投入客运车辆492余辆，开行加班车4次，共安全运送旅客46.7万人次；高考期间，安排48台公交车对全县2000余名高考学生进行点对点安全接送；中秋、国庆“双节”期间，日均投入客运车辆530余台，共安全运送旅客6.4万人次，实现了全年无旅客积压、滞留现象，无安全生产事故发生。**二是深入开展道路运输市场“打非治违”工作和交通问题顽瘴痼疾整治行动。**

联合交警、公安对城区、各乡镇深入开展“打非治违”专项行动，强力推进交通问题顽瘴痼疾整治行动，严厉查处和纠正各种违法违规行为。一年来，共排查安全隐患9起，严格按照隐患清零“一单四制”要求消除安全隐患9起，隐患整改率100%；共上路稽查390人次，检查客运车辆700余辆次，处理案件33起，有效地打击了非法营运，规范了运输市场秩序，及时消除了安全隐患，确保了广大群众安全出行。**三是着力加强水上安全管理和公路安全管理。**水上安全管理：切实加强对全县所有渡口、码头、重点水域安全巡查督查，认真做好春运、汛期等重点时段的安全监管，切实履行“六不发航制度”、“学生交接制度”，并将燃油补贴的发放与“六不发航制度”的履行情况挂钩。一年来共出动人员238（人次），出动车船175（艘次），检查渡口106道次，检查客渡船舶326艘次，2023年共办理船舶国籍证书、船舶最低安全安全配员证11艘（渡船 11艘）；办理船舶所有权证书 11艘；办理内河船舶船员适任证书16本；船员特殊合格证 3本。公路安全管理：针对S250线14000台次的交通日流量，我中心共筹资金175.5万元，累计处治S250线三处长陡下坡路段及18个平交道口的安全隐患，修复提升公路沿线的安防设施，增设道路行车安全提示标志、测速仪、爆闪灯、减速标线等安防设施，有效提升公路行车安全。分别是：（1）S250全线长64.6公里，划行车道边缘线49.6公里，合计14880m2；（2）S250全线平交交道口33个已完成；（3）S250全线包括桃树坳、巴卡坳等长陡下坡共8处，增减速标线1134m、测速预警雷达4处；(4)S250辰阳镇政府左侧等路段设736m的波形护栏（A级三波）；(5)S250线老寨等路段路肩培护475m并抬高沿线水沟；(6)S250全线共有10家医院、学校及急弯陡坡增设了太阳能爆闪灯28个、人行道标线360m2；(7)全线增设、更换标志标牌56块。**四是狠抓源头管理。**强化驻站管理，严格执行站内巡查制度，认真履行客车抽查制度，督促汽车客运站严格落实“三不进站、六不出站”规定、“三品”检查、车站封闭式管理等工作，对站内安全隐患未及时消除的车辆采取停班停运整改硬性措施，确保无隐患车辆上路运行，严查班线客运车辆乱班乱线、站外揽客等违规行为，确保了行业安全稳定。**五是强化施工质量安全监管。**在严格建设程序、创新监管方式的基础上，采取日常巡查、集中排查和专项检查的方式，对公路路基、水泥混凝土路面以及桥梁工程加大施工现场管理，狠抓工程实体质量。一年来，受监项目20个计380.71公里；其中桥梁项目13个，262.66延米，安保项目4个，共计275.74公里，发现和及时消除安全隐患2起。

**5.铁路沿线环境整治得力。一是成立铁路沿线环境综合整治三年行动领导小组。**明确由分管交通副县长任组长，交通、国土、林业、公安、属地乡镇等相关为成员。**二是大力开展安全隐患整治。**完成省市2批下达铁路沿线安全隐患 28处，拆除或加固彩钢瓦等硬质飘浮物3200平方米、农业大棚等轻质飘浮物 420平方米，拆违 200平方米、清理垃圾300余吨。**三是率先进行“安、畅、绿、美”示范创建。**投入20余万元对火车站货场以东荒废路段进行环境美化，重新铺设1400平方米的绿化草坪，种植各类绿植百余棵，人工手绘墙体插画和手绘画安全标语150平方米。

**6.乡村振兴全面推进。一是全面加强驻村管理。**严格落实“每月吃住在村不少于22天，严禁走读，请假2天以上必须经局分管领导同意”等规定。**二是统筹推进乡村振兴交通项目建设。**2023年我县统筹整合财政涉农资金用于交通基础设施建设共138个项目4750万元，其中农村公路安防设施建设项目共71个550万元，实施里程65.169公里，目前正在施工，农村道路建设项目共63个4073.3万元，已全面完成，公路桥梁3座94万元，已全部完成。

**二、存在的问题**

**1.交通项目建设方面。一是资金跟进难。**公路建设所需地方配套资金量大，资金难以跟进，对电力、通信杆线迁移和施工进度等方面影响较大。**二是项目批复难。**今年之前，所有的交通项目只要有省厅计划文件便视同立项，今年必须走立项程序，加上项目建设从设计、财评、资金落实再到招投标，要求严格、程序繁琐、周期长，导致项目建设前期工作缓慢。**三是个别项目调度难。**如洪江至辰溪段航道疏浚工程、沅水渔潭航电枢纽工程均为省政府负责的项目，要加快工程进度必须向省人民政府汇报，根据工作汇报程序，须由县人民政府向市人民政府、市人民政府向省人民政府逐级汇报的原则进行，所以目前工程进展缓慢。

**2.公路养护方面。一是农村公路养护方面。**我县农村公路线长、面广、点多，路面质量差，防灾能力差，受去年“6.3、6.19”特大洪灾影响，公路水毁修复款欠账多。**二是干线公路养护方面。**多年来，因辰溪没有高速公路，S250线过往车辆多，特别是过往的大重型车及在建的沅辰高速项目工程车对公路损伤大。

**3.交通综合行政执法工作方面。一是执法人员配置不足。** 目前县交通执法大队核定的编制数为 28 人，实际在编20人，尚差8人，执法力量严重不足。**二是执法装备配备不足。**目前交通执法大队仅有1 辆公路超限宣传车 (由省公路部门统一配备，车辆编制属县公路养护中心，现采取委托的方式在大队使用) ，交通执法大队有5个中队，一个超限站和一个汽车站，每天均要上路执法， 而公车平台每天仅能给大队派遣 2 辆公车上路执法，且派车时效性欠佳，不便于执法工作高效开展。此外，水上执法需要上船调查取证，无执法船舶使用，影响水上执法工作开展。

**三、2024年工作打算**

**1.深化党建工作。**整合党建资源，丰富党建载体，积极探索新形势下党建工作的新思路、新方法、新途径，激发创新活力，增强工作实效；深入推进“一月一课一片一实践”主题党日活动，促进党建工作与业务工作深度融合；持续深化“三表率一模范”机关创建和“清廉机关”建设，全面提高机关党建质量，以实际行动推动党的二十大精神落地见效。

**2.强化队伍建设。**坚持内强素质、外树形象，充分发挥机关党建“火车头”作用，带头创建“模范机关”和“清廉机关”。党委班子成员带头坚持讲政治、守规矩。确保政令畅通；坚持讲担当、勤作为，努力干事创业；坚持讲奉献、严律己，当好表率示范。用心用情用力优化服务，做深做实做细各项工作，全面提高自身能力水平，努力建设讲政治、守纪律、负责人、有效率的机关，确保走在前列、干在实处，当好表率、作出示范！

**3.加快项目建设。**积极争取辰凤高速公路、怀常高铁、秀吉益高铁、马溪通用航空机场、湘西南物流园辰溪港等项目；全力推进沅辰高速项目建设；辰浦公路项目建设；加大辰伍公路和城南客运站项目建设推进力度；加快推进洪江至辰溪段航道疏浚工程、沅水渔潭航电枢纽工程；实施农村公路提质改造、安全生命防护工程、危桥改造项目建设；开展“四好农村路”创建工作。

**4.加强质量监管。**切实加强工程质量监督工作力度，落实工作责任，强化工作措施，健全工作制度，确保工程质量全面受控。

**5.强化公路管养。**全力开展干线公路管养工作，打造“畅、洁、舒、美、安”的路域环境；全面落实农村公路三级养护机制，提升公路管养工作能力和水平；深化公路治超，强化源头管理，加大交通运输综合行政执法和交通问题顽瘴痼疾整治力度，提升公路通畅能力。

**6.狠抓安全工作。**积极推进城乡客运一体化创建，深入开展道路航道、运输企业、营运车船、从业人员的排查整治，加大“打非治违”和联合执法工作力度，切实加强对极端天气交通安全的应急管控工作，严格落实各项安全管理制度，确保交通运输安全畅通、和谐稳定。

辰溪县交通运输局

2024年4月10日